

## Phân Tích Ưu Tiên Kết Hợp Phương Tiện Giao Thông Công Cộng và Xe Tải

Bản ghi nhớ này, được thực hiện như một phần của chương trình quy hoạch vận chuyển hàng hóa của MPO, cung cấp một cái nhìn tổng quan ban đầu về một vấn đề quy hoạch cụ thể, nhưng có liên quan: khả năng các phương tiện giao thông công cộng và xe tải chia sẻ mức ưu tiên trên đường, chẳng hạn như làn đường hoặc đường dành riêng, trên các tuyến đường huyết mạch. Bản phân tích này mang lại cho các bên liên quan quan trọng, bao gồm các thành phố, Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Vận Tải Vịnh Massachusetts (MBTA), Massport, các chủ hàng và hãng vận tải, một cái gì đó để phản ứng và phát triển các hệ thống cho nghiên cứu trong tương lai.

Bản ghi nhớ này xem xét một số khu vực ở đó hàng hóa và phương tiện giao thông công cộng có thể chia sẻ không gian đường bộ trong khu vực Boston. Nổi bật nhất là, nó tìm hiểu đường Summer Street ở South Boston Waterfront (Cảng Biển), ở đó, tại thời điểm viết bài, có một quy trình thiết kế đang được tiến hành để lập ra các làn đường dành cho xe buýt sẽ được dùng chung với xe tải trong một khoảng cách nào đó. Sau đó, nó có một đánh giá tài liệu và một loạt các nghiên cứu tình huống từ khắp Hoa Kỳ và các nơi khác.

Bản ghi nhớ này xác định một số bài học chính:

1. Vận tải hàng hóa và phương tiện giao thông công cộng các lợi ích chung **tiềm năng, mặc dù mang tính bối cảnh**, trong thiết kế đường bộ và các biện pháp ưu tiên.
2. **Thiếu dữ liệu định lượng có thể hành động** về mức ưu tiên giao thông công cộng và vận chuyển hàng hóa được chia sẻ.
3. **Lý tưởng nhất là các mục tiêu và ưu tiên cụ thể phải được xác định trước** và các chi tiết cụ thể của một phương pháp xử lý được thiết kế để đạt được các mục tiêu đó.

Bản ghi nhớ này cũng kêu gọi các hành động tiếp theo của địa phương, bao gồm

- thu thập dữ liệu trước và sau từ dự án Summer Street;
- nghiên cứu bổ sung về nội dung của bản ghi nhớ này, đáng chú ý là mở rộng xem xét tài liệu đến các nguồn không phải tiếng Anh, và thực hiện nhiều cuộc phỏng vấn hơn; và
- xác định các đặc điểm để xác định các hành lang hoặc khu vực ưu tiên chung tiềm năng.

Phụ lục bao gồm một bảng các nghiên cứu tình huống; tài liệu về Nhà Ga Conley và Sân Bay Logan như nơi xuất phát vận tải hàng hóa chính; và ghi nhận sự giúp đỡ trong nghiên cứu.