

## Sumário executivo

### ES.1 O QUE É O PROGRAMA UNIFICADO DE TRABALHO DE PLANEJAMENTO?

O Programa Unificado de Trabalho de Planejamento (UPWP) produzido pela Organização de Planejamento Metropolitano da Região de Boston (MPO) explica como os fundos federais de planejamento de transporte da região de Boston serão gastos em um determinado ano fiscal federal (FFY). Mais especificamente, o UPWP é um plano financeiro criado de acordo com o processo de planejamento de transporte metropolitano com mandato federal, conhecido como processo de planejamento 3C. (ver barra lateral)

O desenvolvimento do UPWP envolve a priorização de todos os estudos de planejamento de transporte em potencial e análises técnicas que poderiam ser realizadas para beneficiar a região em um determinado ano. Os escopos e orçamentos dos estudos priorizados estão documentados no UPWP. O objetivo é garantir que os resultados dos estudos ajudem a atingir as metas de transporte que a MPO, por meio de seus processos públicos, estabeleceu para a região.

Essencialmente, o UPWP serve como uma fonte para as seguintes informações:

1. Informações para funcionários do governo, autoridades municipais e o público em geral sobre projetos e programas de planejamento de transporte superficial que devem ser realizados na região de Boston;
2. Informações orçamentárias para autoridades federais e estaduais sobre como a MPO da Região de Boston planeja gastar os fundos federais de planejamento metropolitano em estudos e programas realizados em nome da MPO.

#### O que é uma organização de planejamento metropolitano?

Para receber fundos federais de transporte, todas as áreas urbanizadas com populações de 50.000 ou mais habitantes nos Estados Unidos devem conduzir um processo contínuo de planejamento de transporte que envolva os governos estaduais e municipais, bem como as outras partes interessadas. Esse processo de planejamento, chamado 3C, deve ser contínuo, amplo e cooperativo.

As organizações de planejamento metropolitano (MPOs) são as entidades encarregadas de executar esse processo de planejamento. A MPO da Região de Boston é composta por um conselho de tomada de decisões que é apoiado por sua equipe, a Equipe de Planejamento de Transporte Central.

### **Como a região de Boston é definida?**

A região de Boston abrange uma área de aproximadamente 3.411 quilômetros quadrados e é composta por 97 cidades e municípios, incluindo as cidades e municípios em torno da cidade de Boston e ao norte de Ipswich, ao sul de Marshfield, e a oeste, até a Interstate 495. A região abriga mais de três milhões de pessoas e oferece aproximadamente dois milhões de empregos. As diversas comunidades da região variam desde comunidades relativamente rurais, como Dover, até os centros urbanos de Boston e Cambridge. Portanto, o planejamento de transporte deve levar em conta a diversidade demográfica, cultural, ambiental e de mobilidade da região.

Como o UPWP se relaciona com os objetivos da MPO da Região de Boston?

A MPO da Região de Boston planeja o futuro do transporte da região de Boston. A MPO é guiada por uma visão de 20 anos para um sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sustentável e tecnologicamente avançado para a região. Essa visão é descrita no atual Plano de Transporte de Longo Alcance (LRTP) da MPO, *Charting Progress to 2040* e será expandida ainda mais no LRTP que está em desenvolvimento, o *Destination 2040*. O trabalho de planejamento de transporte financiado através do UPWP é parte integrante do alcance desta visão regional.

### **O processo de planejamento 3C**

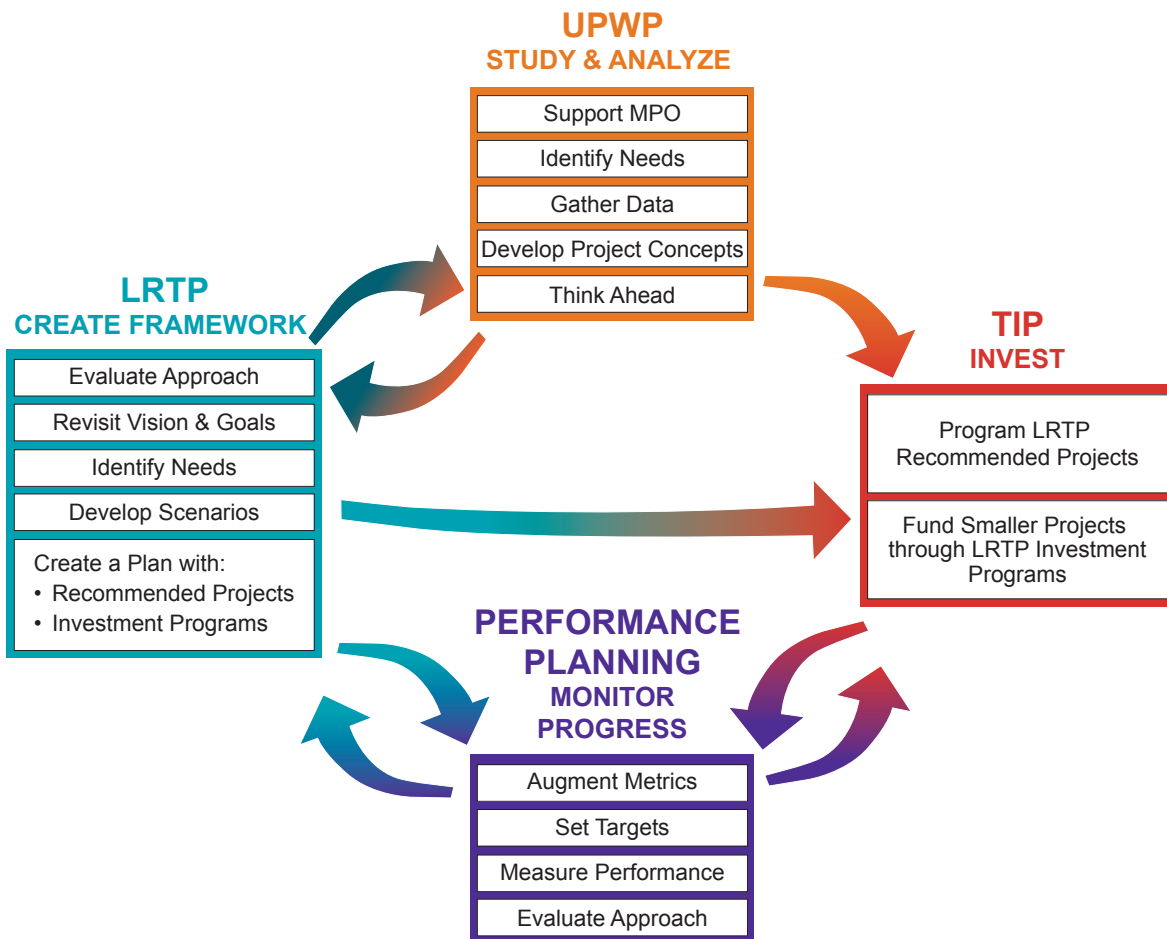
O processo de planejamento 3C é uma abordagem que visa realizar um planejamento de transporte significativo. O governo federal exige que as MPOs conduzam um processo contínuo, amplo e cooperativo:

- **Contínuo:** o planejamento de transporte deve planejar os horizontes de curto e longo prazo, enfatizando a progressão crescente do planejamento de sistemas para o planejamento, a programação e a implementação do projeto. Isso deve ser feito com o reconhecimento da necessidade de reavaliar continuamente os dados e os planos.
- **Amplo:** o planejamento de transporte deve integrar todos os estágios e níveis do processo e examinar todos os modos para garantir uma abordagem equilibrada de planejamento e programação. O processo de planejamento deve incluir a análise de elementos não relacionados ao transporte, como o uso da terra, a economia, os recursos ambientais e a população.
- **Cooperativo:** o planejamento de transporte deve incentivar o envolvimento de todos os usuários do sistema, incluindo empresas, grupos comunitários, organizações ambientais, público viajante, operadores de transporte e o público em geral.

Os objetivos de transporte da região de Boston são os seguintes:

1. Segurança: todos os meios de transporte serão seguros;
2. Preservação do sistema: conservação do sistema de transporte.
3. Ar limpo/comunidades limpas: criação de um sistema de transporte ecológico;
4. Gerenciamento de capacidade/mobilidade: uso das instalações existentes com mais eficiência e aumento da capacidade de transporte saudável;
5. Equidade de transporte: acesso ao transporte e qualidade dos serviços comparáveis entre as comunidades, independentemente do nível de renda ou da população minoritária;
6. Vitalidade econômica: garantia de que a rede de transporte forneça uma base sólida para a vitalidade econômica.

**Figura ES-1**  
**Relação entre LRTP, TIP e UPWP**



Além do LRTP e do UPWP, a MPO também produz o Programa de Melhoria de Transporte (TIP) para a região de Boston. Por ser o plano de investimento de capital de curto prazo da MPO, o TIP descreve e prioriza projetos de construção de transporte que devem ser implementados durante o próximo período de cinco anos. A Figura ES-1 ilustra a relação entre a visão e os objetivos do LRTP; a base de planejamento para o trabalho da MPO, o UPWP; o TIP; e o processo de monitoramento e avaliação do progresso para alcançar as metas da região.

### ***O que são os fundos de planejamento metropolitano federal?***

O governo federal regula o financiamento, o planejamento e a operação do sistema de transporte superficial por meio do programa de transporte federal promulgado em lei por meio dos Títulos 23 e 49 do Código dos Estados Unidos. A reautorização mais recente da lei de transporte superficial é a lei FAST (*Fixing America's Surface Transportation* - Corrigindo o Transporte Superficial da América).

O financiamento federal que apoia grande parte do trabalho descrito neste UPWP vem de duas fontes principais: a Agência Rodoviária Federal (FHWA) e a Agência de Trânsito Federal (FTA). As fontes federais de financiamento, complementadas por uma correspondência local fornecida pelo Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT), são as seguintes:

- **Planejamento 3C da FHWA (PL):** os fundos de planejamento da FHWA são distribuídos para o Departamento de Planejamento de Transportes (OTP) do MassDOT, de acordo com uma fórmula de alocação estabelecida pela legislação federal, para realizar o processo de planejamento 3C. O OTP distribui esses fundos para as MPOs de Massachusetts de acordo com uma fórmula baseada principalmente na quilometragem pavimentada e população da região. A fórmula foi desenvolvida pela Associação de Agências de Planejamento Regional de Massachusetts (MARPA) e é conhecida como "fórmula MARPA". A alocação do PL 3C do FFY 2019 para a região de Boston é de US\$ 3.727.192, o que inclui fundos correspondentes ao Estado. Dessa alocação, US\$ 3.727.187 estão programados neste UPWP.
- **Planejamento 3C da FTA (§5303):** a FTA fornece os fundos de planejamento 3C para projetos de trânsito para as MPOs, de acordo com a Seção 5303 da Lei Federal de Trânsito. Esses fundos exigem uma correspondência local, são distribuídos de acordo com uma fórmula de alocação e são administrados pelo MassDOT. A alocação pela FTA no FFY 2019 para a região de Boston, incluindo a correspondência local total, é de US\$ 2.181.986. O valor total programado neste UPWP para o trabalho a ser realizado pela Equipe de Planejamento de Transporte Central (que é a equipe da MPO), MassDOT e Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC), em nome da MPO, é de US\$ 1.825.897, conforme descrito abaixo:

- **Planejamento 3C da FTA da MPO (\$5303):** o valor total de fundos da FTA, incluindo a correspondência local, programado neste UPWP para o trabalho realizado pela equipe da MPO é de US\$ 1.347.600;
- **Planejamento 2C da FTA do MassDOT (\$5303):** o valor total de fundos da FTA, incluindo a correspondência local, alocada ao MassDOT para o FFY 2019 é de US\$ 151.000. O MassDOT usa esses fundos para emitir um contrato à MPO pela assistência no planejamento de trânsito em todo o FFY (o contrato é chamado de Assistência no Planejamento de Trânsito do MassDOT);
- **Planejamento 3C da FTA do MAPC (\$5303):** uma parcela da alocação da FTA da região de Boston também vai para o MAPC. O MAPC usa esses fundos para conduzir estudos de planejamento de trânsito programados através do UPWP. O valor total de fundos da FTA, incluindo a correspondência local, alocado ao MAPC para o FFY 2019 é de US\$ 327.297.

### ***Existem outras fontes de financiamento no UPWP?***

Sim, além do trabalho financiado pela MPO, a equipe da MPO - a Equipe de Planejamento de Transporte Central (CTPS) - realiza análises e estudos de planejamento financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, a Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts (MBTA) e a Autoridade Portuária de Massachusetts (Massport). Mais detalhes sobre esses estudos financiados por agências podem ser encontrados no Capítulo 6. Para o FFY 2019, os valores de financiamento por agências programados neste UPWP para os projetos a serem conduzidos pela equipe da MPO são os seguintes:

- **Planejamento e pesquisa estaduais (SPR) da FHWA:** no caso dos fundos PL 3C, a FHWA oferece fundos do SPR para o OTP de acordo com uma fórmula de distribuição. O OTP usa esses fundos para executar projetos de planejamento e pesquisa em todo o estado. Este UPWP descreve apenas os estudos financiados pelo SPR que serão realizados na região de Boston; no entanto, o OTP oferece uma lista completa de como esses fundos são distribuídos em todo o estado em um documento denominado Programa de Trabalho de Planejamento de Transporte do SPR.
- **Seção 5303 do MassDOT: US\$ 151.000**
- **Outro MassDOT: US\$ 357.500**
- **MBTA: US\$ 618.950**
- **Massport: US\$ 25.000**
- **Outras fontes: US\$ 234.600**

## ES. 2 QUAIS ESTUDOS E ATIVIDADES ESTÃO INCLUÍDOS NESTE UPWP DO FFY 2019?

Ao longo dos próximos capítulos, há informações detalhadas sobre os programas de trabalho, estudos, atividades de suporte e análises técnicas que são organizadas nas seguintes categorias:

- **Requisitos de certificação e atividades administrativas:** o UPWP inclui atividades que a MPO deve realizar para permanecer certificada como MPO pelo governo federal, bem como para receber e distribuir recursos federais para o transporte e para preservar seus recursos de dados e equipamentos de informática de maneira adequada. Consulte os Capítulos 4 e 7 para obter mais detalhes sobre essas áreas de trabalho;
- **Programas de trabalho contínuos:** essas são áreas de trabalho que apoiam análises técnicas e estudos de planejamento para as cidades e municípios da região. Consulte o Capítulo 5 para obter mais detalhes sobre esses estudos e análises técnicas;
- **Novos estudos:** todos os anos, uma certa quantia para financiamento é disponibilizada para novos estudos a serem realizados pelo pessoal da MPO. Esses trabalhos são realizados para ampliar o conhecimento da equipe sobre a prática, melhorar os métodos analíticos e avaliar as estratégias de implementação. Consulte o Capítulo 5 para obter mais detalhes sobre esses novos estudos;
- **Estudos financiados por agências e análises técnicas:** a CTPS conduz análises de planejamento e estudos financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, o MBTA e o Massport. Esses estudos financiados por agências são descritos com mais detalhes no Capítulo 6.

### Objetivos da MPO da Região de Boston

Ao executar o processo de planejamento 3C, a MPO da Região de Boston visa alcançar os seguintes objetivos:

- Identificar problemas de transporte e desenvolver possíveis soluções.
- Equilibrar considerações de curto e longo alcance;
- Representar considerações regionais e locais, bem como objetivos e impactos no transporte e fora do transporte;
- Ajudar as agências implementadoras a tomar decisões políticas e de projeto em tempo hábil, considerando uma ampla variedade de impactos e permitindo a contribuição de todas as partes interessadas;
- Ajudar as agências implementadoras a priorizar as atividades de transporte de maneira consistente com as necessidades e recursos da região;
- Cumprir todas as leis de transporte federal, justiça ambiental e igualdade de direitos.

A Tabela ES-1 contém o orçamento alocado para as atividades de planejamento 3C da MPO no FFY 2019. A tabela reflete os fundos do planejamento metropolitano (PL) da FHWA e os fundos da Seção 5303 da FTA, que a CTPS e o MAPC esperam gastar no FFY 2019. A tabela também reflete o trabalho que a CTPS realizará com os recursos fornecidos por outras agências de transporte.

Os capítulos 4 a 7 oferecem informações detalhadas sobre as atividades de planejamento de transporte que serão realizadas pela CTPS durante o FFY 2019. Os novos estudos escolhidos para financiamento no FFY 2019 estão resumidos abaixo, na Tabela ES-2, e descritos com mais detalhes no Capítulo 5.

**Tabela ES-1**  
**Orçamento do Programa Unificado de Trabalho de Planejamento para o FFY 2019**

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias da CTPS	Fundos de PL 3C	Fundos da Seção 5303	Orçamento proposto para o FFY 2019
Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte	\$429,020	\$190,040	\$619,060
Requisitos de certificação da MPO	\$1,895,980	\$814,930	\$2,710,910
Estudos de planejamento continuado e análises técnicas financiados pela MPO	\$135,040	\$114,500	\$249,540
Novos estudos discretos financiados pela MPO	\$513,980	\$201,130	\$715,110
Suporte direto	\$45,000	\$27,000	\$72,000
<b>Total para os estudos e programas 3C da CTPS</b>	<b>\$3,019,020</b>	<b>\$1,347,600</b>	<b>\$4,366,620</b>



Tabela ES-1 (cont.)

Trabalho da CTPS financiado pela agência	Fundos da agência	Suporte direto	Orçamento proposto da CTPS para o FFY 2018
Fundos do SPR do MassDOT	\$300,000	\$6,000	\$306,000
Fundos da Seção 5303 do MassDOT	\$150,000	\$1,000	\$151,000
Outros fundos do MassDOT	\$357,500	\$-	\$297,100
Fundos da MBTA	\$615,700	\$3,250	\$618,950
Fundos do Massport	\$24,500	\$500	\$25,000
Outros	\$234,600	\$-	\$234,600
<b>Total para o trabalho de projeto da CTPS financiado pela agência</b>			<b>\$1,693,050</b>
<b>Orçamento total da CTPS (3C e trabalho da agência)</b>			<b>\$6,059,670</b>

Os valores do orçamento incluem salário, despesas gerais e suporte direto.

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias do MAPC	Fundos de PL 3C	Fundos da Seção 5303	Orçamento proposto para o FFY 2019
Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte do MAPC	\$326,051	\$125,400	\$451,451
Estudos de planejamento e análises técnicas do MAPC	\$382,116	\$201,897	\$584,013
<b>Orçamento total 3C do MAPC</b>	<b>\$708,167</b>	<b>\$327,297</b>	<b>\$1,035,464</b>

<b>Subtotal do orçamento 3C total por programa de financiamento</b>	<b>\$3,727,187</b>	<b>\$1,674,897</b>	<b>\$5,402,084</b>
---------------------------------------------------------------------	--------------------	--------------------	--------------------

<b>Trabalho da CTPS financiado pela agência</b>			<b>\$1,693,050</b>
<b>TOTAL PROGRAMADO NO FFY 2019 (Orçamento 3C da CTPS, orçamento da CTPS financiado pela agência e orçamento 3C do MAPC)</b>			<b>\$7,095,134</b>

3C = contínuo, amplo e cooperativo. CTPS = Equipe de Planejamento de Transporte Central. FFY = Ano Fiscal Federal. MAPC = Conselho de Planejamento da Área Metropolitana. MassDOT = Departamento de Transportes de Massachusetts. Massport = Autoridade Portuária de Massachusetts. MBTA = Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts. MPO = Organização Metropolitana de Planejamento. PL = Planejamento. SPR = Planejamento e Pesquisa Estaduais. UPWP = Programa Unificado de Trabalho de Planejamento.



**Tabela ES-2**  
**Novos estudos discretos financiados no FFY 2019**

ID do projeto	Estudo ou programa	Orçamento proposto da CTPS para o FFY 2019	Número da página
13292	Painel de avaliação do cartão de relatório de pedestres	\$65,000	5-4
14359	Análise de áreas de transporte público reverso	\$65,000	5-9
14360	Estudos de acesso ao transporte nos distritos comerciais	\$85,000	5-6
13619	Melhorias de baixo custo à rodovia expressa Locais de gargalos FFY 2019	\$60,000	5-11
13419	Abordagem à segurança, mobilidade e acesso em vias prioritárias subregionais no FFY 2019	\$120,000	5-13
13519	Abordagem aos corredores prioritários da avaliação de necessidades do LRTP do FFY 2019	\$120,000	5-15
13290	Indicadores novos e emergentes para uso da rodovia	\$60,000	5-17
14361	O futuro do meio-fio	\$35,000	5-8
13291	Atualizações aos gráficos de volume da rodovia expressa	\$85,000	5-18
20903	Tópicos de pesquisa gerados pela equipe da MPO	\$20,110	5-20
<b>Total para novos estudos separadas e em andamento</b>		<b>\$715,110</b>	

OBSERVAÇÃO: essas informações podem ser atualizadas à medida que o orçamento do UPWP para o FFY 2018 continua a ser desenvolvido.

CTPS = Equipe de Planejamento de Transporte Central. FFY = Ano Fiscal Federal. LRTP = Plano de Transporte de Longo Alcance. MPO = Organização Metropolitana de Planejamento. PL = Planejamento. UPWP = Programa Unificado de Trabalho de Planejamento.

## ES.3 QUAL O PROCESSO PARA CRIAR O UPWP E MONITORAR O PROGRESSO DOS ESTUDOS?

### *Desenvolvendo o UPWP*

O processo anual de criação do UPWP inclui a geração e avaliação de ideias para novos estudos, bem como a atualização dos escopos e resultados previstos para as atividades de análise técnica, requisitos de certificação e atividades de suporte administrativo em andamento.

As ideias para novos estudos vêm de uma combinação dos seguintes:

- Contribuição pública obtida através de reuniões comunitárias e reuniões com oito grupos de planejamento municipal sub-regional
- Contribuição do Conselho Consultivo Regional de Transporte obtida em reuniões nas quais a equipe da MPO discutiu ideias de estudo e as prioridades no transporte das organizações-membro do Conselho Consultivo
- Contribuição obtida do Comitê do UPWP em reuniões realizadas ao longo do ano entre o comitê da MPO e a equipe da MPO. O Comitê do UPWP supervisiona o desenvolvimento de todo o documento UPWP
- Documentos de planejamento existentes, como o Processo de Gerenciamento de Congestionamento (CMP) da MPO e a Avaliação de Necessidades do LRTP; o plano de capital de longo alcance da MBTA; o *MetroFuture*, o plano de longo alcance da MAPC para crescimento inteligente na região de Boston; e outros estudos recentes
- Orientações anteriores emitidas pela FHWA e pela FTA sobre estudos que abordam as áreas de ênfase do planejamento de transporte federal (para obter mais informações sobre as áreas de ênfase federal, consulte o Capítulo 3 e a Tabela 3-1)
- Cartas de comentários e propostas de estudo do público que a equipe da MPO recebe durante eventos de divulgação e durante o período de comentários públicos para o UPWP e outros relatórios produzidos pela CTPS
- Consultas com o MassDOT, a MBTA e o MAPC que ocorrem durante o desenvolvimento do documento e ao longo do ano, conforme surgem novas ideias para o planejamento do transporte
- Necessidades identificadas pela equipe da MPO que surgem de interações contínuas entre a equipe da MPO, agências estaduais e locais, organizações e grupos comunitários

As ideias para novos estudos são compiladas no *Universo de Novos Estudos Propostos*. Cada proposta é avaliada com base nos seguintes critérios: como ela ajudaria a região a cumprir as metas do LRTP; o(s) meio(s) de transporte que aborda; a escala do estudo; o prazo para a implementação; o tipo de impacto que teria; se promove um corpo de trabalho existente; e se foi considerada no passado ou se é uma ideia completamente nova.

A MPO procura melhorar continuamente o seu processo através de tomadas de decisões inclusivas e colaborativas. Por essa razão, a MPO procura envolver uma ampla e diversificada variedade de partes interessadas em todo o processo de desenvolvimento do UPWP.

A equipe da MPO continuará a buscar a contribuição do público com ideias para o *Universo de Novos Estudos Propostos* e envolver os participantes na discussão, avaliação e, mais adiante, na priorização de estudos para inclusão no UPWP. Além disso, a equipe está tomando medidas para melhorar os canais de comunicação da MPO, como:

- Um site envolvente, que sirva como um recurso para aqueles que procuram influenciar o planejamento de transportes na região de Boston
- Uma conta ativa no Twitter (@BostonRegionMPO), abrangendo notícias e eventos de planejamento de transporte
- Um blog *TRANSREPORT* com pesquisas e dados da MPO em um formato acessível
- Desenvolvimento externo direcionado para grupos de defesa e comunidade, especialmente aqueles que representam populações que historicamente têm sido menos envolvidas nos processos da MPO
- Eventos públicos, realizados pelos parceiros de transporte da MPO, onde a equipe administra e ouve as informações e tabelas de recursos
- Eventos abertos ao público no horário de atendimento da CTPS, onde as pessoas que buscam comentários e conselhos sobre projetos do TIP, propostas para o UPWP ou pedidos de Assistência Técnica de Transporte Comunitário podem interagir individualmente com a equipe da MPO

### ***O que é o processo de consulta pública?***

Os comentários da divulgação pública constituem uma parte importante da contribuição para o UPWP todos os anos. No final de cada processo de desenvolvimento do UPWP, a MPO vota para liberar para consulta pública um documento preliminar que descreve o trabalho em andamento, os novos estudos e as informações financeiras. Em seguida, a MPO convida o público a comentar sobre

o UPWP preliminar. A equipe da MPO libera o documento para download através do site da MPO ([www.bostonmpo.org](http://www.bostonmpo.org)) e divulga seu lançamento via MPOinfo (uma lista de e-mails que inclui contatos municipais, membros interessados do público e outras partes interessadas na região) e Twitter. As mensagens de e-mail são usadas para manter todos esses contatos informados sobre oportunidades futuras de comentários públicos e envolvimento na tomada de decisões da MPO, bem como para anunciar outros eventos patrocinados ou mantidos pela MPO. A equipe da MPO também solicita contribuições do público durante o horário de expediente da CTPS e em eventos públicos organizados pela MPO ou seus parceiros de transporte (incluindo o MassDOT e o MBTA). A equipe da MPO compila todos os comentários feitos durante este período de análise pública e os apresenta ao conselho da MPO.

Informações sobre o processo de análise pública para a versão preliminar do UPWP do FFY 2019 são apresentadas no Anexo B.

### ***Como o andamento e os resultados são monitorados?***

A MPO monitora o andamento dos estudos financiados através do UPWP, aprovando programas de trabalho detalhados e escopos, revisando relatórios mensais de andamento, acompanhando os orçamentos para estudo do UPWP e atualizações dos gastos reais através de relatórios trimestrais, e aprovando a divulgação dos resultados, tomando por base o atingimento dos objetivos indicados no programa de trabalho e se os resultados foram entregues.

## **ES.4 O QUE MAIS A MPO FAZ E QUEM SÃO OS MEMBROS?**

### ***O processo de planejamento de transporte***

O Título 23, Seção 134 da Lei de Auxílio Federal Rodoviário e a Seção 5303 da Lei de Trânsito Federal, conforme alterada, exigem que as áreas urbanizadas, para serem elegíveis para fundos federais, realizem um processo de planejamento 3C que gere planos e programas consistentes com os objetivos de planejamento da área metropolitana. Ao cumprir este requisito, a MPO da Região de Boston estabeleceu objetivos específicos que orientam seu processo de planejamento 3C.

Como parte de seu processo de planejamento 3C, a MPO da Região de Boston produz anualmente o TIP e o UPWP. Esses documentos, juntamente com o LRTP quadrienal, são chamados de *documentos de certificação* (descritos no Capítulo 2, Seção 2.1.2) e são necessários para que a MPO seja certificada como atendendo aos requisitos federais; essa certificação é um pré-requisito para receber fundos federais de transporte. Além da exigência de produzir os documentos de certificação, a MPO deve estabelecer e conduzir um processo de participação pública inclusiva, bem como manter modelos de transporte e recursos de dados para apoiar as determinações de conformidade da qualidade do ar, análises de equidade no transporte e iniciativas e trabalho de planejamento de longo e curto alcance.

## ***Associação da MPO da Região de Boston***

A MPO da Região de Boston é composta por um conselho de 22 membros votantes, incluindo agências estaduais, organizações regionais e municípios. Um mapa das 97 cidades e municípios na jurisdição da MPO está incluído na Figura 1-1 no Capítulo 1.

Os membros permanentes votantes da MPO são os seguintes:

- MassDOT (3 assentos)
- MAPC
- MBTA
- Conselho Consultivo da MBTA
- Massport
- Prefeitura de Boston (2 assentos)
- Conselho Consultivo de Transporte Regional

Os membros votantes eleitos da MPO são os municípios. Um município de cada uma das oito sub-regiões do MAPC tem um assento e há ainda quatro assentos municipais gerais (duas cidades e dois municípios). Os membros eleitos atuais e os assentos que ocupam são os seguintes:

- Cidade de Beverly - Força Tarefa da Costa Norte
- Cidade de Everett - Cidade Geral
- Cidade de Framingham - Colaborativa Regional do MetroWest
- Cidade de Newton - Cidade Geral
- Cidade de Somerville - Comitê Central Interno
- Cidade de Woburn - Conselho de Planejamento Suburbano Norte
- Cidade de Arlington - Cidade Geral
- Município de Bedford - Grupo Consultivo da Reserva sobre Coordenação Interlocal
- Cidade de Braintree - Coalizão da Costa Sul
- Cidade de Lexington - Cidade Geral
- Cidade de Medway - Comitê de Planejamento Consultivo do Sudoeste
- Cidade de Norwood - Conselho Interlocal dos Três Rios

A FHWA e a FTA participam do conselho como membros consultivos (não votantes). Detalhes sobre os membros votantes da MPO são fornecidos no Capítulo 2. A Figura 2-1 mostra a associação da MPO e a organização da CTPS, equipe para a MPO.

Grupos sub-regionais do Conselho de Planejamento da Área Metropolitana  
O Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC) é a agência de planejamento regional para a região de Boston e uma agência-membro da MPO. Para apoiar o processo de planejamento regional e melhorar a colaboração e a coordenação, a região de Boston é dividida em oito grupos sub-regionais que envolvem representantes municipais no processo de planejamento. Esses grupos são mais capazes de se concentrar no planejamento de tópicos que são de importância específica para sua sub-região:

- Comitê Central Interno (ICC)
- Colaborativa Regional do MetroWest (MWRC)
- Grupo Consultivo da Reserva sobre Coordenação Interlocal (MAGIC)
- Força Tarefa da Costa Norte (NSTF)
- Conselho de Planejamento Suburbano Norte (NSPC)
- Coalizão da Costa Sul (SSC)
- Comitê de Planejamento Consultivo do Sudoeste (SWAP)
- Conselho Interlocal dos Três Rios (TRIC)

## ES.5 VISÃO GERAL DESTES DOCUMENTOS

Este documento UPWP é estruturado da seguinte forma:

- O Capítulo 1 fornece informações e antecedentes mais detalhados sobre o propósito deste documento, como ele ajuda a MPO a atingir suas metas de transporte regional e o financiamento disponível no FFY 2019.
- O Capítulo 2 fornece informações sobre o processo de planejamento de transporte metropolitano e sobre as agências-membro da MPO da Região de Boston.
- O Capítulo 3 fornece informações detalhadas sobre o marco regulatório que orienta o desenvolvimento do UPWP e os estudos e atividades programados para o financiamento, bem como as regulamentações e orientações gerais que a MPO considera em todo o seu trabalho.
- O Capítulo 4 inclui descrições das atividades de requisitos de certificação a serem concluídas no FFY 2019 (incluindo o apoio à MPO, seus comitês e processos e atividades relacionados) e os orçamentos atuais atribuídos a cada programa e atividade.
- O Capítulo 5 apresenta tabelas de resumo dos estudos do UPWP nos FFYs 2015-18 que foram concluídos ou estão previstos para serem concluídos até o final de setembro de 2018, além de produtos de trabalho, incluindo relatórios

e memorandos técnicos; resume os estudos de planejamento e as análises técnicas da MPO que serão transferidos do FFY 2018 para o FFY 2019; oferece descrições dos novos estudos de planejamento escolhidos para financiamento no FFY 2019; e inclui descrições atualizadas da análise técnica em andamento e do trabalho de apoio que a equipe da MPO realiza para os municípios e para a região.

- O Capítulo 6 inclui descrições dos estudos de planejamento de transportes financiados pela agência e análises técnicas que serão realizadas pela CTPS no FFY 2019. Estes incluem contratos recorrentes, como o Subsídio Estadual de Planejamento e Pesquisa (SPR) do MassDOT; contratos em andamento, como o Programa do Título VI do MassDOT e o Banco de Dados de Trânsito Nacional da MBTA: Coleta e análise de dados; e novos contratos.
- O Capítulo 7 fornece informações detalhadas e orçamentos do FFY 2019 para o gerenciamento de recursos e atividades de apoio realizadas pela equipe da MPO.
- O Capítulo 8 inclui tabelas de resumo de orçamentos que apresentam como os fundos de planejamento metropolitano federais serão gastos nas atividades de apoio, estudos e programas documentados neste UPWP. Este capítulo fornece às autoridades federais e estaduais as informações necessárias para aprovar o uso de fundos e administrar contratos.
- O Anexo A apresenta resumos de projetos para projetos/estudos de planejamento de transporte que não são da MPO, mas que estão sendo (ou serão) conduzidos na região de Boston. Esses projetos têm um processo de revisão e aprovação separado, fora do escopo da MPO. Eles estão incluídos no UPWP para oferecer uma visão abrangente dos planos e estudos que devem ocorrer na região de Boston e para garantir que os trabalhos de planejamento da MPO sejam coordenados em conjunto com os outros trabalhos em andamento.
- O Anexo B descreve o processo de participação pública usado para desenvolver e revisar o UPWP preliminar. Este anexo também inclui um resumo dos comentários escritos sobre o UPWP preliminar que foram recebidos durante o período de consulta pública, bem como as respostas da MPO a esses comentários.
- O Anexo C inclui o *Universo de Novos Estudos Propostos* para o FFY 2019 e descreve o processo de avaliação que foi usado pelo Comitê do UPWP e pela MPO como um guia para a seleção de novos estudos.
- O Anexo D contém uma análise atualizada da distribuição geográfica de estudos de localidades específicas programados através do UPWP.
- O Anexo E contém um glossário de siglas.





This page intentionally blank