

研究關於整合交通車輛與貨運車輛的優先權

本備忘錄作為MPO運輸規劃項目的一部分，提供了一個具體但相關的規劃問題的初步概述：交通車輛和貨運車輛在主幹線公路上共享道路優先權的可能性，如專用車道或街道。這份研究給主要的利益相關者，包括市政當局、麻省灣交通局（MBTA）、麻省港務局（Massport）、以及貨運商和承運人，提供了一些對未來研究作出舉措和開發途徑的資訊。

備忘錄研究了波士頓地區貨運車輛和交通車輛可能共享道路空間的幾個領域。最突出的是，它研究了南波士頓海濱（海港）的Summer Street案例，在撰寫本報告時，那裡正在設計過程中，以建立巴士車道，在一定距離內與貨運車輛共享。然後是文獻回顧和一系列來自美國各地和其他地方的案例研究。

備忘錄指出了幾個主要的經驗教訓。

1. 貨運車輛和交通車輛在道路設計和**優先措施方面有潛在的共同利益**，儘管是因地制宜。
2. **缺乏關於共享交通車輛和貨運車輛優先權的可操作的定量數據。**
3. 最好**提前確定具體的目標和優先事項**，並設計出滿足這些目標的具體處理方案。

備忘錄還呼籲採取後續的地方行動，包括

- 收集Summer Street項目的前後數據。
- 在本備忘錄的基礎上進行更多的研究，特別是將文獻審查擴大到非英語來源，並進行更多的訪談；以及
- 確定界定潛在的共同優先走廊或地區的特徵。

附錄包括案例研究的矩陣；關於科里貨櫃碼頭（Conley Terminal）和愛德華·勞倫斯·洛根將軍國際機場（Logan Airport）作為主要貨運產生者的材料；以及對研究幫助的真诚致謝。