



# TR



# O QUE É O PROGRAMA DE MELHORIA DO TRANSPORTE?

O Programa de Melhoria do Transporte (TIP) mapeia cinco anos de financiamento para projetos de transporte na região de Boston. A cada ano, a Organização de Planejamento Metropolitano (MPO) da Região de Boston decide como gastar aproximadamente US\$ 110 milhões em financiamento federal (chamado de financiamento de Destino Regional) para complementar os investimentos estaduais e locais em infraestrutura de transporte na região de Boston.

**Minuteman Advisory Group on Interlocal Coordination (MAGIC)**

**MetroWest Regional Collaborative (MetroWest)**

**SouthWest Advisory Planning Committee (SWAP)**

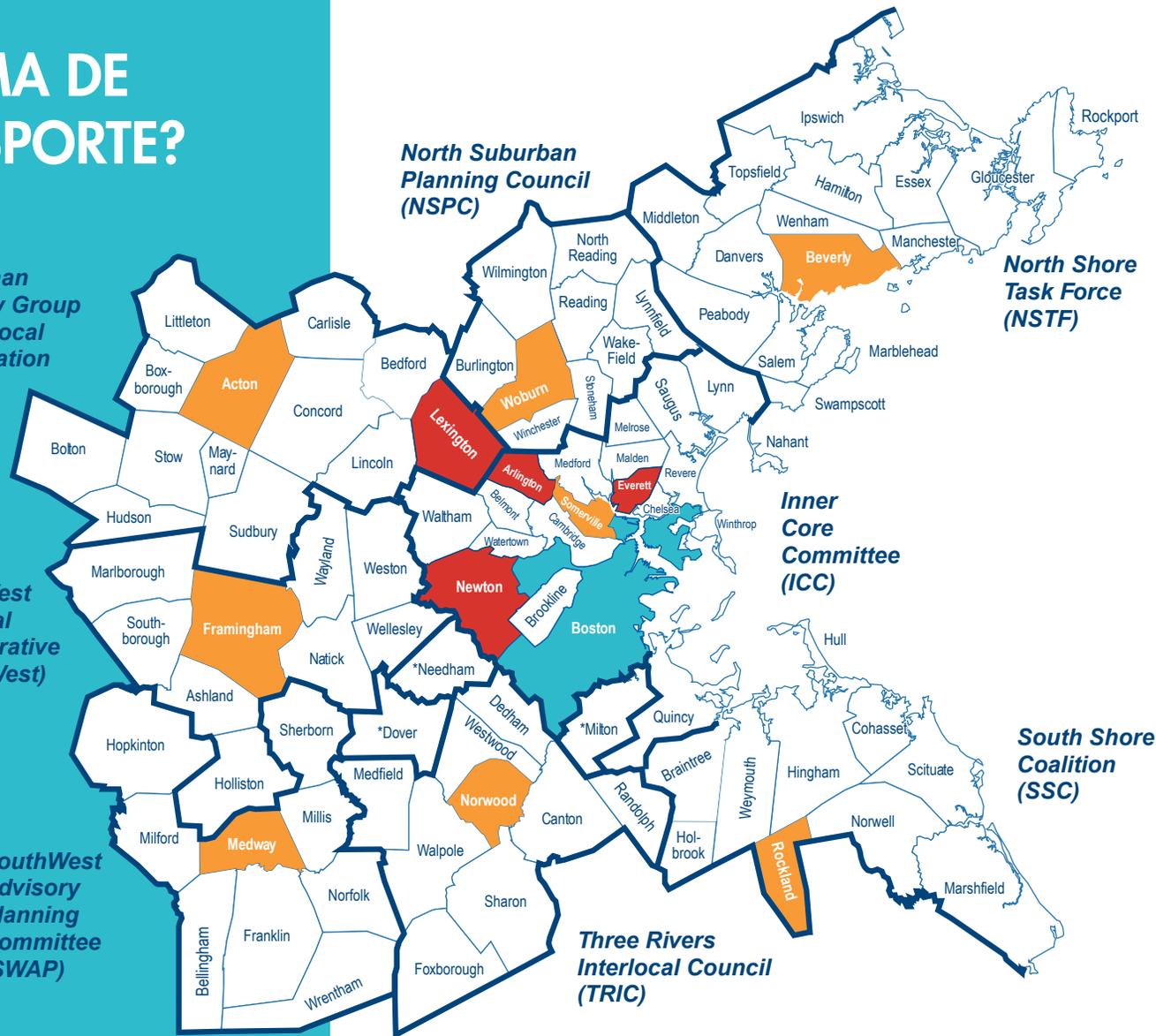
**North Suburban Planning Council (NSPC)**

**North Shore Task Force (NSTF)**

**Inner Core Committee (ICC)**

**South Shore Coalition (SSC)**

**Three Rivers Interlocal Council (TRIC)**



\*Community is in more than one subregion: Dover is in TRIC and SWAP; Milton and Needham are in ICC and TRIC.

- 97 Cities and towns
- Subregion boundary
- MPO representative from subregion
- MPO city or town at-large representative
- Boston has two permanent MPO representatives



## FINANCIAMENTO DE PROJETOS DE TRANSPORTE — TIP

O TIP da MPO da região de Boston inclui:

- Projetos priorizados pela MPO com base nas metas e programas de investimento da MPO
- Projetos priorizados pelo Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) que são financiados pelo governo federal
- Projetos de trânsito para a Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts (MBTA), Autoridade de Transporte Regional de MetroWest (MWRTA) e Autoridade de Transporte de Cape Ann (CATA)

A MPO decide quais projetos financiar usando uma grande variedade de [critérios quantitativos e qualitativos com base nas seis áreas de objetivo da MPO](#). Esses critérios avaliam como os projetos apoiam a equidade, melhoram a qualidade do ar e o meio ambiente, aumentam a segurança para os diferentes modos, promovem o desenvolvimento econômico, melhoram a mobilidade e preservam e modernizam a infraestrutura existente. As pontuações baseadas nesses critérios são equilibradas com considerações relacionadas à categoria do programa de investimento do projeto, prontidão para construção e custo, e a disponibilidade de financiamento. A MPO atualizou recentemente os critérios usados para avaliar os projetos. Para saber mais sobre essas mudanças, [visite a página de desenvolvimento de critérios do TIP](#).



## QUE TIPOS DE PROJETOS A MPO FINANCIAM?

A MPO prioriza investimentos com foco em

- preservação, manutenção e modernização do sistema de transporte;
- fornecimento de transporte seguro para todos os modos;
- melhoria da habitabilidade, vitalidade econômica e equidade; e
- melhoria da mobilidade em toda a região.

Esses investimentos financiam projetos como construção de ruas completas, melhorias de interseção, expansão de vias de uso compartilhado, melhorias de trânsito e melhorias de infraestrutura de pedestres que se alinham com a visão, metas e objetivos da MPO estabelecidos no [Plano de Transporte de Longo Alcance \(LRTP\), Destination 2040](#).

## O que é uma MPO?

MPOs, ou organizações de planejamento metropolitano, são entidades de planejamento regional exigidas pelo governo federal que envolvem representantes do governo, políticos eleitos, agências de transporte, residentes e outras partes interessadas em um processo público colaborativo e transparente para



- Desenvolver uma visão no Plano de Transporte de Longo Alcance para o transporte multimodal na região



- Distribuir fundos federais para projetos de construção civil que apoiem a visão por meio do Programa de Melhoria de Transporte



- Realizar o planejamento do transporte multimodal em escala regional por meio do Programa de Trabalho de Planejamento Unificado

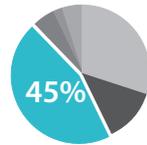
# QUE TIPOS DE PROJETOS E PROGRAMAS O TIP FINANCIA?

Os **Programas de Investimento** da MPO da Região de Boston orientam a tomada de decisões da MPO e ajudam os municípios a compreender as prioridades da MPO.



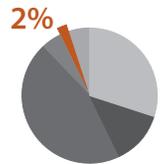
## RUAS COMPLETAS

- Calçadas contínuas
- ciclovias
- faixas exclusivas para ônibus



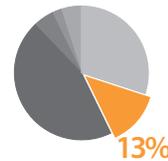
## CONEXÕES COMUNITÁRIAS

- Conexões na primeira e na última milha
- orientação



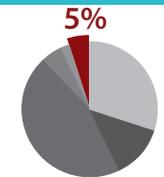
## MELHORIAS NA INTERSEÇÃO

- Sinais de trânsito modernizados,
- aixas de pedestres mais curtas



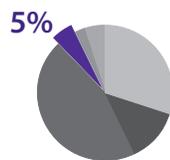
## MODERNIZAÇÃO DO TRÂNSITO

- Melhorias na estação de trânsito
- resiliência climática



## REDE DE CICLOVIAS E CONEXÕES PARA PEDESTRES

- Caminhos de uso compartilhado
- bicicletas



## INFRAESTRUTURA PRINCIPAL

- Novas linhas de trânsito
- projetos de ruas completas em grande escala



Você pode saber mais sobre os projetos financiados no TIP por meio do [banco de dados interativo de projetos do TIP da MPO](#).

# COMO A MPO DESENVOLVE O TIP?

Para que um projeto seja elegível para inclusão no TIP, ele deve ser aprovado pelo Comitê de Revisão de Projetos do MassDOT. Informações sobre este processo estão disponíveis na [página de iniciação de projetos do MassDOT](#).

**OUTUBRO E NOVEMBRO**

- A equipe da MPO contata os municípios para confirmar os representantes municipais (também conhecidos como contatos do TIP), que fornecerão informações aos municípios sobre como buscar financiamento para o projeto e para repassar informações durante o processo do TIP.
- A equipe da MPO coleta informações dos contatos do TIP sobre projetos novos e existentes que estão sendo considerados para financiamento, conhecido como Universo de Projetos.
- A equipe da MPO envolve o público para coletar contribuições sobre os projetos propostos.

Os municípios enviam informações do projeto para avaliações do projeto da MPO.

**DEZEMBRO**

**JANEIRO E FEVEREIRO**

- A equipe da MPO conclui e libera as avaliações iniciais do projeto e continua a reunir contribuições do público sobre os projetos propostos.
- Os municípios enviam comentários sobre as avaliações do projeto da equipe.
- A equipe da MPO apresenta comentários sobre as avaliações iniciais e os resultados atualizados com base nos comentários dos municípios.

**MARÇO**

- O conselho da MPO discute as atualizações de status dos projetos do TIP programados em anos anteriores para ver se eles estão no caminho certo ou se mudanças precisam ser feitas nos cronogramas do projeto.
- O conselho da MPO discute as recomendações da equipe para a programação de novos projetos e seleciona uma lista preliminar de projetos a serem financiados.

O conselho da MPO vota para liberar a versão preliminar do TIP por um período de comentários públicos de 21 dias.

**ABRIL**

**MAIO**

- A equipe da MPO realiza atividades de divulgação para ouvir os comentários do público sobre o TIP.
- O conselho da MPO endossa o TIP final no final do período de comentários públicos, após revisar e considerar todos os comentários.

A equipe da MPO coleta feedbacks sobre o processo e os projetos do TIP para se preparar para o próximo ciclo de financiamento.

**JUNHO, JULHO, AGOSTO E SETEMBRO**

# COMO POSSO PARTICIPAR?

Seja patrono dos projetos da MPO em sua comunidade ou em toda a região:



ENVIE UM COMENTÁRIO

Publique um comentário no formulário de comentários no site da MPO.

FIQUE ATUALIZADO

Inscreva-se na lista de e-mails da MPO e siga a gente no Twitter, Instagram, Facebook, YouTube, e LinkedIn em @BostonRegionMPO.

CONVERSE COM A EQUIPE

A equipe da MPO participa regularmente de eventos de divulgação. Confira @BostonRegionMPO no Twitter e Instagram, e visite o calendário de reuniões da MPO para encontrar um evento que seja conveniente para você.

PARTICIPE DE UMA REUNIÃO DA MPO

Observe a MPO em ação e expresse suas opiniões nas reuniões do comitê e do conselho da MPO. Encontre avisos de reuniões no calendário de reuniões da MPO.

CONVIDE A GENTE

Entre em contato com Kate White, Coordenadora de Divulgação Pública, em kwhite@ctps.org ou 857-702-3658, se quiser que a equipe da MPO visite ou participe de sua reunião para discutir questões de transporte que são importantes para você.

JUNTE-SE AO CONSELHO CONSULTIVO

O Conselho Consultivo de Transporte Regional, um membro votante da MPO, é um órgão independente que traz pontos de vista públicos e conselhos sobre política e planejamento de transporte para a MPO. Entre em contato com Matt Archer, Planejador de Transporte, em marcher@ctps.org ou 857-702-3708, para saber mais sobre como se tornar um membro.



## Matt Genova

Gerente do Programa de Melhoria no Transporte

[mgenova@ctps.org](mailto:mgenova@ctps.org)

857-702-3702

# Bem-Vindo.

Você está convidado a participar de nosso processo de planejamento de transporte, independentemente de sua raça, cor, nacionalidade (incluindo proficiência limitada em inglês), religião, credo, gênero, ancestralidade, etnia, deficiência, idade, sexo, orientação sexual, identidade ou expressão de gênero, status de veterano ou histórico. Leia nosso aviso completo sobre direitos e proteções em [www.bostonmpo.org/mpo\\_non\\_discrimination](http://www.bostonmpo.org/mpo_non_discrimination).

Para solicitar acomodações especiais ou se precisar dessas informações em outro idioma, entre em contato com a MPO em 857.702.3700 (voz), 617.570.9193 (TTY) ou [civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org) (aguarde 14 dias).



## ESPAÑOL (SPANISH)

Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

## 简体中文 (SIMPLIFIED CHINESE)

如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700.

## 繁體中文 (TRADITIONAL CHINESE)

如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 (Boston Region MPO) 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700.

## KREYÒL AYISYEN (HAITIAN CREOLE)

Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

## PORTUGUÊS (PORTUGUESE)

Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.