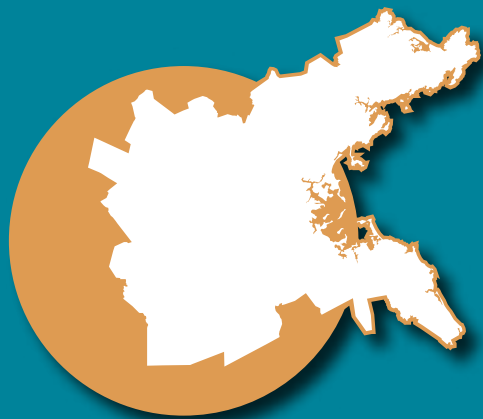




CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG



CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG LÀ GÌ?

Chương Trình Cải Thiện Giao

Thông (TIP) vạch ra 5 năm tài trợ cho các dự án giao thông trong khu vực Boston. Mỗi năm, Tổ Chức

Quy Hoạch Đô Thị Khu Vực Boston

(MPO) quyết định cách chi tiêu khoảng 130–160 triệu dollar tài trợ liên bang (được gọi là tài trợ Mục Tiêu Khu Vực) để bổ sung cho các khoản đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông của tiểu bang và địa phương trong khu vực Boston.

*Minuteman
Advisory Group
on Interlocal
Coordination
(MAGIC)*

*MetroWest
Regional
Collaborative
(MetroWest)*

*SouthWest
Advisory
Planning
Committee
(SWAP)*

*North Suburban
Planning Council
(NSPC)*

*North Shore
Task Force
(NSTF)*

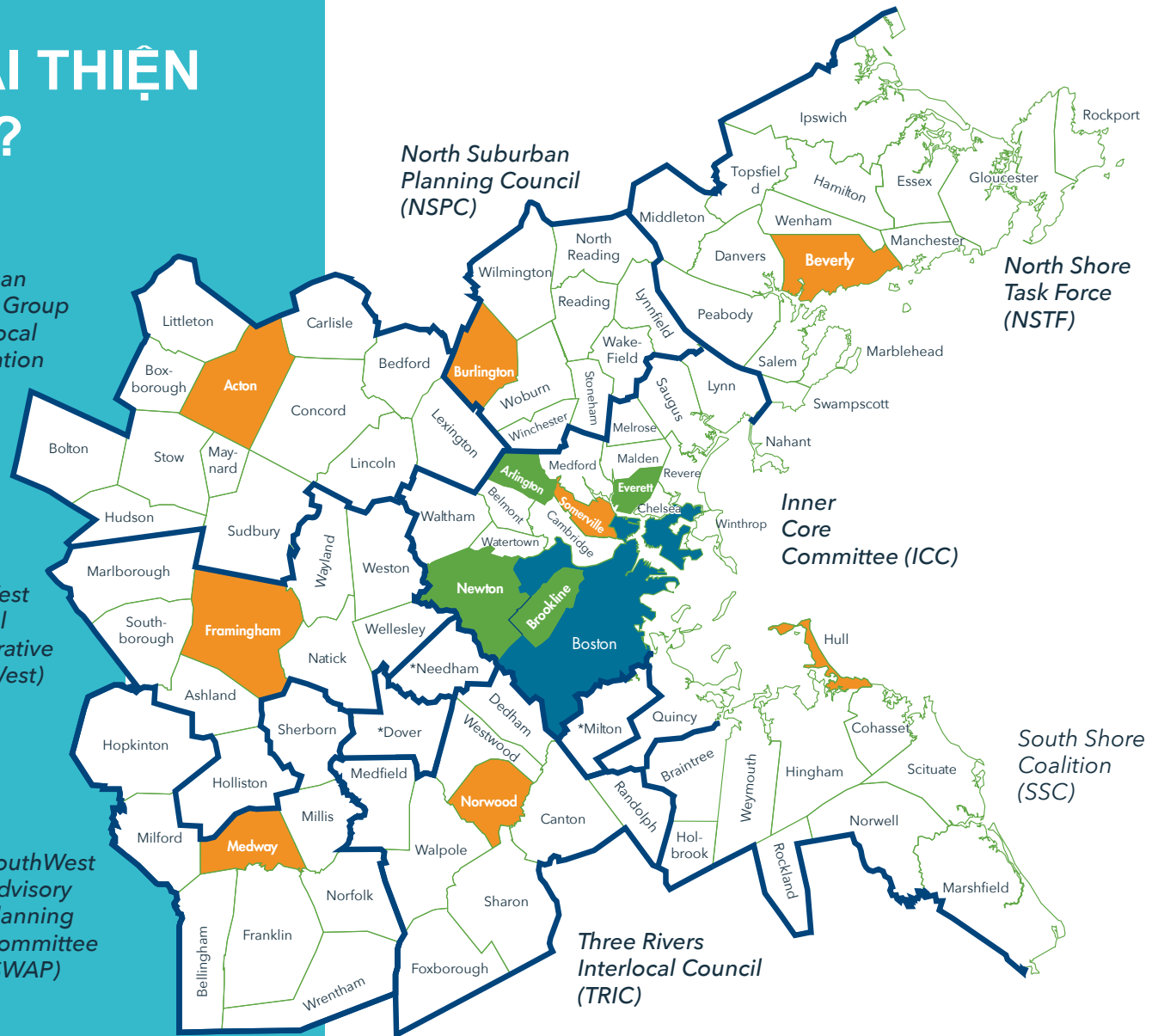
*Inner
Core
Committee (ICC)*

*South Shore
Coalition
(SSC)*

*Three Rivers
Interlocal Council
(TRIC)*

*Cộng đồng ở nhiều hơn một tiểu vùng: Dover nằm trong TRIC và SWAP; Milton và Needham nằm trong ICC và TRIC.

- 97 Các thành phố và thị trấn
- Ranh giới tiểu vùng
- Đại diện MPO từ tiểu vùng
- Đại diện chung thành phố hoặc thị trấn MPO
- Boston có hai đại diện thường trực MPO



TÀI TRỢ CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG—TIP

Chương trình MPO TIP Khu Vực Boston bao gồm:



- Các dự án ưu tiên của MPO dựa trên các mục tiêu và chương trình đầu tư của MPO
- Các dự án ưu tiên của Sở Giao Thông Vận Tải Massachusetts (MassDOT)
- Các dự án giao thông công cộng cho Cơ Quan Vận Tải Vịnh Massachusetts (MBTA), Cơ Quan Vận Tải Khu Vực MetroWest (MWRTA), và Cơ Quan Vận Tải Cape Ann (CATA)

MPO quyết định tài trợ cho dự án nào bằng cách sử dụng nhiều tiêu chí định lượng và định tính khác nhau dựa trên [6 lĩnh vực mục tiêu của MPO](#). Các tiêu chí này đánh giá cách các dự án hỗ trợ sự bình đẳng, cải thiện chất lượng không khí và môi trường, tăng cường an toàn cho các phương thức vận tải khác nhau, thúc đẩy phát triển kinh tế, cải thiện tính di động, và bảo tồn cũng như hiện đại hóa cơ sở hạ tầng hiện hữu. Điểm số dựa trên các tiêu chí đó được cân bằng với những cân nhắc liên quan đến phân loại chương trình đầu tư của dự án, sự sẵn sàng cho việc xây dựng và chi phí, cũng như tính khả dụng của tài trợ. MPO gần đây đã cập nhật các tiêu chí được sử dụng để đánh giá các dự án. Để tìm hiểu thêm về những thay đổi này, [hãy truy cập trang web Phát Triển Tiêu Chí TIP](#).



MPO TÀI TRỢ CHO NHỮNG LOẠI DỰ ÁN NÀO?

MPO ưu tiên các khoản đầu tư tập trung vào

- bảo tồn, bảo dưỡng, và hiện đại hóa hệ thống giao thông vận tải;
- cung cấp hệ thống vận tải an toàn cho tất cả các phương thức vận tải;
- cải thiện khả năng sinh sống, sức sống kinh tế, và sự bình đẳng; và
- cải thiện tính di động trong toàn khu vực.

Các khoản đầu tư này tài trợ cho các dự án như xây dựng Đường Phố Hoàn Chính, cải thiện giao lộ, mở rộng đường dành cho sử dụng chung, cải thiện phương tiện giao thông công cộng, và cải thiện cơ sở hạ tầng cho người đi bộ phù hợp với tầm nhìn, mục đích, và mục tiêu của MPO được đặt ra trong [Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn \(LRTP\), Destination 2040.](#)

MPO LÀ GÌ?

Các MPO, hay các tổ chức quy hoạch đô thị, là các tổ chức quy hoạch khu vực theo yêu cầu của liên bang có sự tham gia của các đại diện chính phủ, các quan chức dân bầu, các cơ quan giao thông vận tải, cư dân, và các bên liên quan khác trong một quy trình hợp tác và minh bạch để



- Phát triển một tầm nhìn trong Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn cho giao thông vận tải đa phương thức trong khu vực



- Phân bổ quỹ liên bang cho các dự án xây dựng hỗ trợ tầm nhìn thông qua Chương Trình Cải Thiện Giao Thông



- Thực hiện quy hoạch giao thông vận tải đa phương thức ở quy mô khu vực thông qua Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (Unified Planning Work Program)

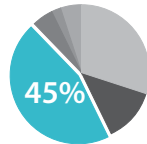
TIP TÀI TRỢ CHO NHỮNG LOẠI DỰ ÁN VÀ CHƯƠNG TRÌNH NÀO?

Các Chương Trình Đầu Tư MPO Khu Vực Boston định hướng quy trình quyết định của MPO và giúp các thành phố hiểu được các ưu tiên của MPO.



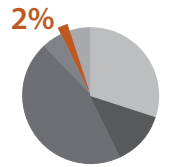
ĐƯỜNG PHỐ HOÀN CHỈNH

- Vĩa hè liên tục
- Đường dành cho xe đạp
- Làn đường dành riêng cho xe buýt



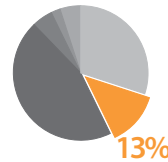
KẾT NỐI CỘNG ĐỒNG

- Kết nối dặm đầu và dặm cuối
- Hệ thống tìm đường



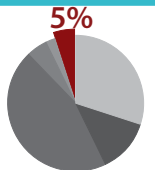
CẢI THIỆN GIAO LỘ

- Tín hiệu giao thông được hiện đại hóa
- Vạch qua đường ngắn hơn



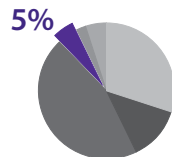
HIỆN ĐẠI HÓA HỆ THỐNG GIAO THÔNG CÔNG CỘNG

- Cải thiện trạm giao thông công cộng
- Khả năng phục hồi khí hậu



MẠNG LƯỚI XE ĐẠP VÀ KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ

- Đường sử dụng chung
- Cơ sở vật chất dành cho xe đạp



CƠ SỞ HẠ TẦNG QUAN TRỌNG

- Các tuyến giao thông công cộng mới
- Các dự án Đường Phố Hoàn Chỉnh quy mô lớn



MPO PHÁT TRIỂN TIP NHƯ THẾ NÀO?

Để một dự án đủ điều kiện đưa vào chương trình TIP, nó phải được Ủy Ban Đánh Giá Dự Án của MassDOT phê duyệt.

Thông tin về quy trình này có trên [trang web khởi tạo dự án của MassDOT](#).

THÁNG 10 VÀ THÁNG 11

- Nhân viên MPO liên hệ các thành phố để xác nhận các đại diện của thành phố (còn được gọi là những người liên hệ TIP), là những người sẽ cung cấp thông tin cho các thành phố về cách tìm kiếm nguồn tài trợ dự án, và chuyển thông tin trong quy trình TIP.
- Nhân viên MPO thu thập thông tin đầu vào từ những người liên hệ TIP về các dự án mới và các dự án hiện hữu đang được xem xét tài trợ, được gọi là Tập Hợp Dự Án (Universe of Projects).
- Nhân viên MPO mời công chúng tham gia để thu thập ý kiến về các dự án được đề xuất.

Các thành phố gửi thông tin dự án để MPO đánh giá dự án.

THÁNG 12

THÁNG 1 VÀ THÁNG 2

- Nhân viên MPO hoàn thành và công bố các đánh giá dự án ban đầu, và tiếp tục thu thập ý kiến của công chúng về các dự án được đề xuất.
- Các thành phố gửi phản hồi về đánh giá dự án của nhân viên.
- Nhân viên MPO trình bày nhận xét về các đánh giá ban đầu và kết quả cập nhật dựa trên phản hồi của thành phố.

THÁNG 3

- Hội đồng MPO thảo luận về cập nhật tình trạng của các dự án TIP được lên chương trình trong những năm trước để xem liệu chúng có đang đi đúng hướng hay không hoặc liệu có cần thay đổi lịch dự án hay không.
- Hội đồng MPO thảo luận về các đề xuất của nhân viên về chương trình dự án mới và chọn một danh sách dự thảo các dự án để tài trợ.

Hội đồng MPO bỏ phiếu công bố TIP dự thảo trong khoảng thời gian 21 ngày lấy ý kiến công chúng.

THÁNG 4

THÁNG 5

- Nhân viên MPO tiến hành hoạt động tiếp ngoại để nghe phản hồi từ công chúng về TIP.
- Hội đồng MPO tán thành chương trình TIP cuối cùng vào cuối giai đoạn lấy ý kiến công khai sau khi xem xét và cân nhắc tất cả các phản hồi.

Nhân viên MPO thu thập phản hồi về quy trình TIP và các dự án để chuẩn bị cho kỳ tài trợ tiếp theo.

THÁNG 6, THÁNG 7, THÁNG 8, VÀ THÁNG 9

TÔI CÓ THỂ THAM GIA BẰNG CÁCH NÀO?

Vận động cho các dự án MPO
trong cộng đồng của quý vị hoặc
trên toàn khu vực bằng cách:

GỬI Ý KIẾN

Gửi ý kiến trong
mẫu đơn bày tỏ ý
kiến trên trang web
MPO.

CẬP NHẬT THÔNG TIN

Đăng ký với danh
sách email của MPO, và
theo dõi chúng tôi trên
Twitter, Instagram, Facebook,
YouTube, và LinkedIn tại @
BostonRegionMPO.

CHAT VỚI NHÂN VIÊN

Nhân viên MPO
thường xuyên
tham dự các sự kiện
tiếp ngoại. Tham khảo @
BostonRegionMPO trên
Twitter và truy cập lịch họp
của MPO để tìm một sự
kiện thuận tiện đối với
quý vị.

MỜI CHÚNG TÔI THAM GIA

Liên hệ với nhân
viên phòng Tiếp Dân
(Public Engagement) của
MPO, tại publicinfo@ctps.
org hoặc 857.702.3675, nếu
quý vị muốn nhân viên của
MPO đến thăm hoặc tham dự
cuộc họp của quý vị để thảo
luận về các vấn đề giao
thông quan trọng đối
với quý vị.

THAM DỰ MỘT CUỘC HỌP MPO

Quan sát hoạt động
của MPO và bày tỏ
quan điểm của quý vị tại
các cuộc họp của hội đồng
và ủy ban MPO. Tìm thông
báo họp trên lịch họp
của MPO.

THAM GIA HỘI ĐỒNG CỐ VẤN CỦA CHÚNG TÔI

Hội Đồng Cố Vấn Giao
Thông Khu Vực, một thành
viên biểu quyết của MPO, là
một cơ quan độc lập đưa ra quan
điểm và lời khuyên của công chúng
về chính sách và quy hoạch giao
thông cho MPO. Liên hệ với Stella
Jordan, nhân viên phòng Tiếp
Dân, tại sjordan@ctps.org hoặc
857.702.3675, để tìm hiểu thêm
về việc trở thành thành viên.



Ethan Lapointe

Quản Lý Chương Trình Cải Thiện Giao Thông
elapointe@ctps.org
857-702-3702



Logan Casey

Chuyên Viên Quy Hoạch Vốn
lcasey@ctps.org
857.702.3706

Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎. 歡迎.

You are invited to participate in our transportation planning process, regardless of your race, color, national origin (including limited English proficiency), religion, creed, gender, ancestry, ethnicity, disability, age, sex, sexual orientation, gender identity or expression, veteran's status, or background. Read our full notice of rights and protections at www.bostonmpo.org/mpo_non_discrimination.

To request special accommodations, or if you need this information in another language, contact the MPO at 857.702.3700 (voice), 617.570.9193 (TTY) or civilrights@ctps.org (please allow 14 days).



ESPAÑOL (SPANISH)

Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

简体中文 (SIMPLIFIED CHINESE)

如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700.

繁體中文 (TRADITIONAL CHINESE)

如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 (Boston Region MPO) 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700.

KREYÒL AYISYEN (HAITIAN CREOLE)

Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

PORTUGUÊS (PORTUGUESE)

Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.