



ORGANIZAÇÃO DE PLANEJAMENTO  
METROPOLITANO DA REGIÃO DE BOSTON

# PROGRAMA DE MELHORIA DE TRANSPORTE



## O QUE É O PROGRAMA DE MELHORIA DE TRANSPORTE (TIP)?

O plano de investimento de capital de cinco anos da MPO da região de Boston, o TIP, é o programa de investimento de curto prazo para o sistema de transporte da região. Orientado pela visão, metas e objetivos estabelecidos no Destination 2050, o Plano de Transporte de Longo Prazo, o TIP prioriza investimentos que preservam o sistema de transporte atual em um estado de boa conservação, fornecem transporte seguro para todos os modos, melhoram a habitabilidade, promovem a equidade e a sustentabilidade e melhoram a mobilidade em toda a região.

## COMO FAÇO PARA QUE MEU PROJETO SEJA FINANCIADO?

### PONTUAÇÃO E SELEÇÃO DE PROJETOS

- A equipe da MPO avalia as solicitações de financiamento de projetos dos municípios, propõe a programação de projetos com base nos níveis de financiamento previstos, apoia a diretoria da MPO no desenvolvimento do TIP e facilita uma análise pública antes que a diretoria da MPO aprove o documento final.
- Os proponentes do projeto devem preencher uma solicitação. Os municípios solicitam financiamento por meio dos programas de investimento da MPO. Se tiver dúvidas sobre qual solicitação de programa sua comunidade deve enviar, entre em contato com a equipe da MPO.

## MELHORIAS DE INTERSECÇÕES

O programa de investimento Melhorias em Interseções financia projetos para modernizar a geometria e a sinalização de interseções para melhorar a segurança de todos os usuários. O programa apoia projetos para interseções e corredores únicos.

### AS MELHORIAS PODEM INCLUIR

- Modernização da sinalização existente, adição de sinalização ou implementação de prioridade da sinalização de trânsito
- Adição de faixas de conversão
- Redução das distâncias de travessia para pedestres
- Adição ou melhoria de calçadas, rampas ou cortes no meio-fio
- Adição ou melhoria de ciclovias

## INFRAESTRUTURA PRINCIPAL

O programa de investimento em Infraestrutura Principal financia projetos que melhoram as principais vias arteriais para todos os usuários e modernizam ou expandem os sistemas de trânsito para aumentar a capacidade. Os projetos desse programa custam mais de US\$ 50 milhões; estão localizados nas principais rodovias, incluindo rodovias interestaduais, principais vias arteriais e vias expressas, ou outras vias arteriais principais que tenham acesso total ou parcialmente controlado; ou adicionam novas conexões ou ampliam a rede de trânsito ferroviário ou de guia fixa ou a rede de trânsito rápido de ônibus. A equipe da MPO determina a categorização da infraestrutura principal.

### AS MELHORIAS PODEM INCLUIR

- Expansão ou modernização da infraestrutura de trânsito, incluindo a extensão de linhas ferroviárias ou melhorias em larga escala nas instalações ou estações
- Implementação de projetos de Ruas Completas em grande escala
- Reconstrução de pontes ou outras infraestruturas críticas

## RUAS COMPLETAS

O programa de investimento em Ruas Completas financia projetos que modernizam as vias para melhorar a segurança e a mobilidade de todos os usuários.

### AS MELHORIAS PODEM INCLUIR

- Fornecimento de calçadas contínuas ou caminhos de uso compartilhado
- Fornecimento de ciclovias contínuas, ciclofaixas ou outras instalações para bicicletas
- Atualização de sinais em cruzamentos ao longo de um corredor
- Melhoria de outras infraestruturas do corredor, como pontes, pavimento e geometria da via
- Adição de faixas exclusivas para ônibus e outras melhorias associadas em vias, sinais e paradas
- Implementação de melhorias de resiliência climática, incluindo medidas de gerenciamento de águas pluviais

## REDE DE CICLOVIAS E CONEXÕES PARA PEDESTRES

O programa de investimento em Rede de Bicicletas e Conexões para Pedestres financia projetos para expandir as redes de bicicletas e pedestres a fim de melhorar o acesso seguro ao trânsito, escolas, centros de emprego e destinos de compras.

### AS MELHORIAS PODEM INCLUIR

- Construção de novas ciclovias off-road ou vias de uso compartilhado
- Melhoria dos cruzamentos de bicicletas e pedestres
- Construção de novas calçadas
- Melhorias para diminuir o tráfego ou outras atualizações de Ruas Completas
- Aprimoramento da sinalização, iluminação ou sinais para bicicletas e pedestres



## PROGRAMA DE TRANSFORMAÇÃO DO TRÂNSITO

O programa de investimento Transformação do Trânsito financia uma ampla gama de melhorias no trânsito, desde projetos que expandem o sistema até aqueles que mantêm o sistema em bom estado de conservação.

### AS MELHORIAS PODEM INCLUIR

- Melhorar as comodidades para os clientes do transporte público
- Melhorar a acessibilidade do sistema de trânsito
- Aumentar a capacidade das estações de trânsito e melhorar a conectividade multimodal
- Melhorar o estado de conservação dos ativos de trânsito, incluindo trilhos, sinais e sistemas de energia
- Modernizar as frotas de transporte público por meio da compra de veículos e melhorias nas instalações de manutenção
- Investir na resiliência climática para apoiar a segurança e a sustentabilidade da infraestrutura de trânsito, incluindo a eletrificação do sistema

## PROGRAMA DE CONEXÕES COMUNITÁRIAS

O programa de investimento Conexões Comunitárias financia uma variedade de tipos de projetos, incluindo soluções de primeira e última milha e outros projetos de transporte pequenos e não tradicionais para aumentar a mobilidade e melhorar a qualidade do ar.

### AS MELHORIAS PODEM INCLUIR

- Preencher lacunas na rede de trânsito por meio de soluções de primeira e última milha e atender às necessidades não cobertas pelo serviço de trânsito de rota fixa ou paratransito existente, incluindo novas operações de transporte de rota fixa ou operações de serviço de microtrânsito novas ou ampliadas
- Construção de infraestrutura de apoio ao ciclismo, incluindo a instalação de novas ciclovias, bicicletários e abrigos para bicicletas
- Apoio ao compartilhamento de bicicletas por meio da compra de novas bicicletas, da instalação de novas docas ou da substituição das docas existentes para manter um estado de conservação adequado em todo o sistema de compartilhamento de bicicletas



## APOIO AO COMPARTILHAMENTO DE BICICLETAS

A MPO introduziu um item de linha de apoio ao compartilhamento de bicicletas para financiar projetos de reparo e melhoria de capital para iniciativas de compartilhamento de bicicletas na região a partir do ano fiscal federal (FFY) de 2025. Esse item de linha é financiado em US\$ 1 milhão por ano para os anos fiscais de 2025 e 2026 e US\$ 2 milhões por ano para os anos fiscais de 2027 e 2028. O financiamento de apoio ao compartilhamento de bicicletas será usado para financiar os custos de capital para expansão e reparo. Os projetos de suporte a bikeshare serão financiados pelo programa Conexões Comunitárias da MPO.



## PROJETO PILOTO DE DESIGN

O Projeto Piloto de Concepção de Projetos foi criado para imaginar, projetar e entregar projetos transformadores para a região. A MPO reservou US\$ 4 milhões no ano fiscal de 2025 para financiar novos projetos de design.

## PRÉ-REQUISITOS PARA SE CANDIDATAR

- O projeto deve ser iniciado na ferramenta MapIT do MassDOT no momento da solicitação
- O financiamento de design é apenas para novos projetos de design
- É necessária uma contrapartida local de 20%.

## SEJA PATRONO DE PROJETOS EM SUA COMUNIDADE OU EM TODA A REGIÃO

- Conecte-se com a equipe
- Envie um comentário
- Participe de uma reunião da MPO
- Convide-nos para sua reunião ou evento

## DÚVIDAS?

**ETHAN LAPOINTE**  
GERENTE DO PROGRAMA DE MELHORIA NO TRANSPORTE

[elapointe@ctps.org](mailto:elapointe@ctps.org)

[bostonmpo.org/tip](http://bostonmpo.org/tip)



Bem-vindo. Welcome. Bienvenido. Akeyi. 𐄂𐄂. 𐄂𐄂

Você está convidado a participar do nosso processo de planejamento de transporte, sem discriminação. A Organização de Planejamento Metropolitano da Região de Boston (MPO) está comprometida com a não discriminação em todas as atividades e está em conformidade com o Título VI da Lei de Direitos Civis de 1964, que proíbe a discriminação com base em raça, cor, ou origem nacional (incluindo proficiência limitada em inglês). Leis federais e estaduais de não discriminação relacionadas proíbem a discriminação com base em idade, sexo, deficiência e outras características protegidas. Para obter mais informações ou registrar uma reclamação de direitos civis, acesse [bostonmpo.org/mpo\\_non\\_discrimination](http://bostonmpo.org/mpo_non_discrimination).

Para solicitar essas informações em outro idioma ou formato, entre em contato: Boston Region MPO Title IV Specialist, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116 | Tel: 857.702.3700 | E-mail: [civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org)

Para pessoas com dificuldades de audição ou fala, conecte-se através do serviço Massrelay do Estado, [mass.gov/massrelay](http://mass.gov/massrelay). Aguarde pelo menos cinco dias úteis para que sua solicitação seja atendida.