

O GUIA PEP

Seu guia para o programa de engajamento público da MPO da região de Boston

Você é um líder comunitário, defensor, autoridade eleita, planejador urbano ou indivíduo que deseja aprender mais sobre como se envolver no processo de planejamento de transporte regional? Então este guia é para você.





Neste guia

O Programa de engajamento público(PEP) da MPO da Região de Boston

Os membros da MPO da região de Boston

O objetivo das MPOs

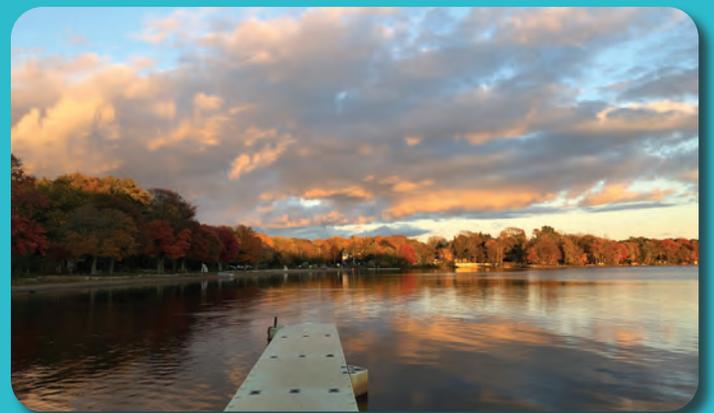
Oportunidades para se envolver no processo de planejamento

Os princípios de engajamento público da MPO

A história das MPOs



Photos courtesy of MOTT



O que é o Programa de Engajamento Público da MPO?

O Programa de Engajamento Público (PEP) da Organização Metropolitana da Região (MPO) de Boston é a estratégia da MPO para incluir todas as pessoas no processo de planejamento de transporte regional de Boston. O programa se esforça para garantir que todos os membros do público tenham a oportunidade de participar, incluindo as populações que não são atendidas pelo sistema de transporte e não têm acesso ao processo de tomada de decisão. O PEP orienta os esforços da MPO para oferecer oportunidades contínuas e significativas para os membros do público influenciarem e moldarem a tomada de decisões sobre transporte na região. O PEP cobre todas as atividades de divulgação, desde reuniões da MPO até fóruns presenciais e on-line, comunicações digitais e eventos de engajamento pop-up.



Photos courtesy of Susana Hey, MBTA

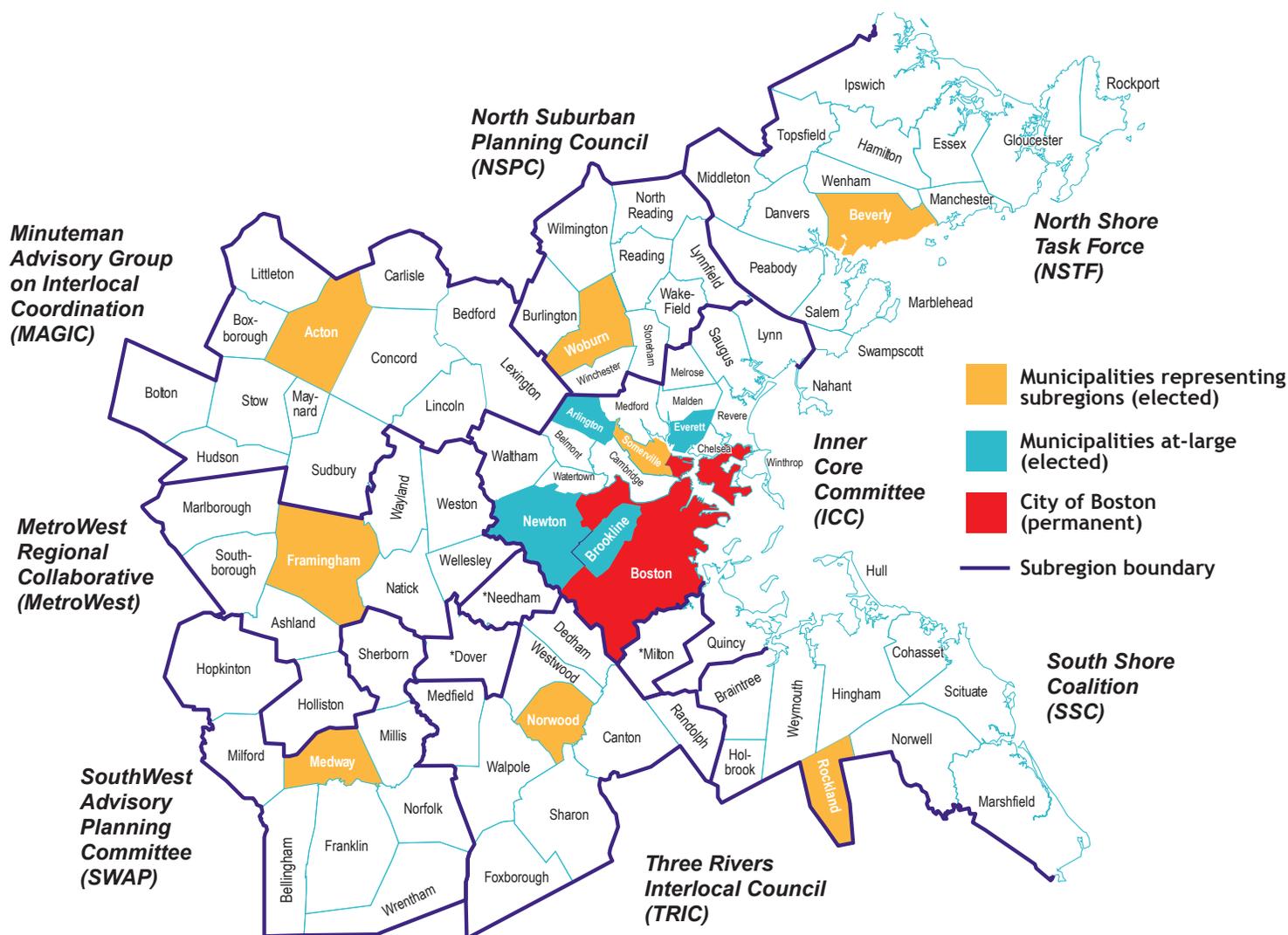
A MPO da região de Boston acredita firmemente que o envolvimento público significativo é parte integrante do trabalho de planejamento de transporte da organização. O envolvimento público melhora a tomada de decisões, ajudando a iluminar os benefícios e desvantagens sociais, econômicos e ambientais das decisões de transporte e apoiando um ciclo de feedback contínuo em circunstâncias em constante mudança.

Perguntas, comentários, pensamentos? Fale com a equipe da MPO

Coordenador de Engajamento Público

publicinfo@ctps.org

857.702.3658



Quem compõe o conselho da MPO da região de Boston?

A área de planejamento da MPO da região de Boston abrange 97 municípios e aproximadamente 1.360 milhas quadradas que se estendem de Boston a Ipswich no Norte, Marshfield no Sul e aproximadamente a Interstate 495 no Oeste. É o lar de mais de três milhões de pessoas e sustenta mais de dois milhões de empregos.

A diretoria da MPO é composta por 24 membros estaduais, regionais, municipais e vereadores que atuam de forma cooperativa na tomada de decisões sobre o planejamento regional e as prioridades de financiamento. Os representantes municipais são eleitos a cada três anos em uma base contínua. A cidade de Boston possui dois assentos permanentes. Junto com representantes de municípios da região, há cinco assentos permanentes para agências de transporte, incluindo MassDOT, MBTA e MassPort. O Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC), o Conselho Consultivo da MBTA e o Conselho Consultivo da MPO também têm assentos permanentes. Visite o site da MPO da região de Boston para ver a lista mais atualizada do Conselho da MPO da região de Boston.



Qual é o objetivo das MPOs?

O Congresso criou MPOs para promover a cooperação entre agências estaduais, organizações e cidades e vilas locais que estão envolvidas no planejamento de transporte regional. O conselho eleito da MPO é encarregado de decidir como gastar uma parte do dinheiro federal do transporte para a região em estudos de transporte conduzidos pela equipe da MPO e projetos de construção. O conselho também deve aprovar todos os fundos federais de transporte usados na região, o que inclui financiamento para projetos de trânsito, rodovias, bicicletas e pedestres. O financiamento da MPO é estabelecido por meio da legislação federal de transporte, a mais recente das quais é a lei Fixing America's Surface Transportation (FAST) de 2015.

A MPO da região de Boston realiza sete funções principais

- 1** Estabelecer e gerenciar um ambiente justo e imparcial para a tomada de decisões regionais eficazes na região de Boston
- 2** Avaliar melhorias potenciais para o sistema de transporte na região de Boston e estudar questões de transporte regionalmente significativas por meio do (UPWP) the **Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP)**
- 3** Preparar e manter um **Plano de Transporte de Longo Alcance (LRTP)** para a região de Boston, com um horizonte mínimo de 20 anos que estabeleça a visão de transporte, áreas de meta e objetivos da MPO; estabelecer programas de investimento; e planejar grandes investimentos em transporte
- 4** Desenvolver um **Programa de Melhoria do Transporte (TIP)** de cinco anos, descrevendo projetos de transporte financiados em cada programa de investimento para cumprir as metas do LRTP
- 5** Envolver o público, oferecendo a todas as pessoas interessadas oportunidades de se envolver em todas as funções de tomada de decisão da MPO por meio do **Programa de Engajamento Público (PEP)**
- 6** Garantir a conformidade com os direitos civis federais e estaduais e os requisitos de não discriminação por meio do **Programa de Equidade no Transporte**, e investir em projetos e estudos de transporte que melhorem o acesso, mobilidade, segurança e outros resultados para grupos carentes, minimizando cargas prejudiciais
- 7** Realizar um **Planejamento Baseado em Desempenho** estabelecendo metas e avaliando o impacto das ações da MPO

Como você pode se envolver?



Participe das reuniões da MPO e do Comitê da MPO (pessoalmente ou virtualmente), onde você pode ver o processo em ação e fornecer ou enviar seus comentários



Participe de sessões informativas, workshops e fóruns hospedados pela equipe da MPO sobre os planos e estudos da MPO



Faça pesquisas da MPO sobre projetos, planos e iniciativas específicos para moldar pesquisas e políticas



Junte-se ao Conselho Consultivo de Transporte Regional (Conselho Consultivo) ou outros grupos de trabalho e forças-tarefa da MPO



Convide a equipe da MPO para a reunião ou evento da sua organização para apresentar pesquisas e programas da MPO ou ouvir os membros da comunidade compartilharem suas necessidades de transporte



Mantenha a MPO responsável por desenvolver processos de planejamento de transporte que envolvam todos, incluindo aqueles que foram mal atendidos e não tiveram acesso ao processo de tomada de decisão

Photo courtesy of MOTT

O conselho consultivo

O Conselho Consultivo é um órgão independente que traz pontos de vista públicos e conselhos sobre planejamento de transporte para a MPO da Região de Boston. Seus membros incluem municípios, organizações profissionais, grupos de defesa do transporte e outras agências estaduais.

Como você pode se envolver?



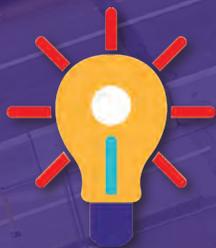
Inscreva-se para receber os e-mails da MPO e siga @BostonRegionMPO no Twitter, Instagram, Facebook e LinkedIn



Assista às reuniões da MPO e os eventos de engajamento da MPO no canal da MPO da região de Boston no YouTube



Forneça comentários públicos sobre o Programa de Melhoria do Transporte (TIP) para ajudar a diretoria da MPO a decidir quais projetos financiar



Sugira ideias de estudo para o Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP) sobre questões e prioridades de transporte regional



Envolve-se no desenvolvimento da visão, metas, objetivos, cenários e estratégias para o Plano de Transporte de Longo Prazo (LRTP)



Forneça feedback sobre os critérios de desempenho e metas que a MPO estabelece para avaliar os planos e investimentos

Photo courtesy of MassDOT

O plano de engajamento público

O Plano de Engajamento Público da MPO orienta nossos esforços para garantir que todos tenham acesso ao processo de planejamento de transporte regional. Para ler mais sobre nossas diretrizes, políticas e requisitos, leia o plano completo no site da MPO em bostonmpo.org/public_involvement,



Quais são os princípios de Engajamento Público da MPO?

A MPO se esforça para ser aberto e envolvente e trabalhar em conjunto com todos os interessados em seus programas. A MPO incentiva a opinião pública em todos os aspectos de sua tomada de decisão. A MPO está empenhada em promover um processo de Engajamento Público robusto e inclusivo para o planejamento de transporte regional. Os princípios a seguir orientam os esforços da MPO no Engajamento Público.

Transparência: Os processos de tomada de decisão são acessíveis, abertos, honestos e compreensíveis.

Inclusão e equidade: Os processos de diálogo e tomada de decisão intencionalmente identificam, alcançam e encorajam participantes de residentes, com esforços específicos feitos para envolver pessoas de cor, pessoas com proficiência limitada em inglês, jovens, adultos mais

adultos mais deficiência e pessoas de baixa renda, e outras pessoas que foram tradicionalmente marginalizadas, usando oportunidades, ferramentas e tecnologias criativas.

Oportunidades de envolvimento público precoce e contínuo: O envolvimento da comunidade é uma parte inicial e integrante da concepção e implementação de planos, políticas, estudos e programas regionais.

Processo de alta qualidade: Os processos de envolvimento da comunidade são bem elaborados para se adequar apropriadamente a um plano, programa ou projeto e se adaptar às necessidades em constante mudança.

Construindo relacionamentos com diversos membros da comunidade: Os funcionários desenvolvem relações de trabalho colaborativas e oportunidades de aprendizagem de longo prazo com residentes, organizações comunitárias, municipalidades e grupos de defesa.

Avaliação e melhoria contínua: A equipe de engajamento avalia continuamente os esforços de engajamento por meio de medidas quantitativas e qualitativas para aprimorar a prática da MPO engajamento público e compartilhar feedback público.



Por que foram criadas as MPOs?



As MPOs foram em grande parte uma reação à era da década de 1950 de construção de rodovias.



Projetos, como o Inner Belt em Massachusetts, teriam desalojado milhares de pessoas.



De 1950 a 1970, as “Revoltas da Rodovia” desafiaram o planejamento convencional de rodovias.



Photo courtesy DigitalCommonwealth

Em combinação com o movimento ambientalista da nação e a aprovação da Lei Federal do Ar Limpo, o estabelecimento de outros regulamentos de qualidade do ar e a criação do EPA, esses esforços de defesa atraíram apoio político significativo para as revoltas nas estradas.



Em 30 de novembro de 1970, não muito depois de se tornar governador de Massachusetts, Francis Sargent declarou uma moratória na construção de rodovias dentro do ciclo da Rota 128 e pediu um estudo multimodal abrangente das necessidades de transporte da região.

Por meio da Lei de Ajuda Rodoviária Federal de 1973, as Organizações de Planejamento Metropolitano receberam o poder de autorizar o uso de fundos de transporte federais.



Para saber mais sobre a história da MPO da região de Boston, visite nossa linha do tempo no site da MPO da região de Boston.

Para obter mais detalhes sobre o Programa de Engajamento Público da MPO

Visit BostonMPO.org/public_involvement

Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎. 歡迎. Chào mừng.

Obrigado pelo seu interesse na MPO da região de Boston e no processo de planejamento do transporte regional!

You are invited to participate in our transportation planning process, regardless of your race, color, national origin (including limited English proficiency), religion, creed, gender, ancestry, ethnicity, disability, age, sex, sexual orientation, gender identity or expression, veteran's status, or background. Read our full notice of rights and protections.

To request special accommodations, or if you need this information in another language, contact the MPO at 857.702.3700 (voice), 711 (TTY), or civilrights@ctps.org (please allow 14 days).



ESPAÑOL (SPANISH)

Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

简体中文 (SIMPLIFIED CHINESE)

如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700.

繁體中文 (TRADITIONAL CHINESE)

如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 BOSTON REGION MPO 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700.

KREYÒL AYISYEN (HAITIAN CREOLE)

Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

PORTUGUÊS (PORTUGUESE)

Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.

TIẾNG VIỆT (VIETNAMESE)

Nếu quý vị cần thông tin này bằng một ngôn ngữ khác, vui lòng liên lạc Boston Region MPO theo số 857.702.3700.