

## 综合运输和卡车优先级概览

作为城市规划组织运输规划项目的一部分，本备忘录提供了一个具体的与规划问题相关的初步综述：即过境车辆和卡车在诸如专用车道或街道等主干道上共享道路优先级的可能性。本概览为包括市政当局、马萨诸塞湾运输局(MBTA)、马萨诸塞州港务局、货运公司和承运人在内的主要利益相关方提供了与应对未来研究相关的内容，并提供了相应研究渠道。

本备忘录考察了波士顿地区内货运和过境车辆可能共享道路空间的几个区域。尤其是位于南波士顿海滨（海港）的夏街，在撰写本文时，那里正在进行一项设计，即设立一条在某路段上与卡车共享道路的公交车道。接下来是文献综述部分和一系列来自美国各地及其他地方的案例研究。

本备忘录提出了几个主要教训：

1. 货运和综合运输在道路设计和优先措施方面有潜在的共同利益，尽管还要看具体环境情况。
2. 在过境车辆与货运共享道路的优先次序方面，尚无足够可采取行动的量化数据。
3. 在理想情况下，应提前确定具体目标和重点，并应确定为满足相关目标而设计的处理方案的具体内容。

该备忘录还呼吁当地部门采取后续行动，包括

- 收集夏街项目**实施**前后的数据；
- 根据本备忘录的脉络进行进一步研究，尤其是将文献综述的范围扩展到非英语国家，并进行更多访谈；
- 进行特征识别，以确定潜在的优先共享**廊道**或区域。

附录部分包括案例研究矩阵；康利候机楼和洛根机场的相关材料作为货物方面的主要材料；以及对为研究提供帮助的相关人士的感谢。